



PEDAV

Das Softwarehaus für Schulen

Die Optimierungskennzeichen Randstunden- und Freifach in Untis 2010

PEDAV

: Das Softwarehaus für Schulen

ort : 45359 Essen-Schönebeck

str : Schönebecker Straße 1

tel : (0201) 61 64 8-10

http : [//www.pedav.de](http://www.pedav.de)

mail : info@pedav.de

Die Optimierungskennzeichen „R“ (Randstundenfach) und „F“ (Freifach) in Untis 2010

Einzelne Unterrichte oder Fächer, die beispielsweise nicht von allen Schülern einer Klasse besucht werden, können mit Untis gezielt am Rand eines Tages verplant werden (zum Beispiel Förderunterrichte oder die vierte Stunde der zweiten Fremdsprache im WP2-Bereich).

Dazu dienen die Kennzeichen „R“ (Randstundenfach) und „F“ (Freifach), die für Unterrichte und Fächer aktiviert werden können.

Die planerische Wirkung dieser Kennzeichen wird jedoch erst durch die Gewichtung festgelegt. Die Optionen für die Gewichtung dieser Kennzeichen wurden für **Untis 2010** um neue Möglichkeiten erweitert. Im Menü „Planung | Gewichtung“ finden Sie auf der Karteikarte „Fächer“ nun für jedes der beiden Kennzeichen einen Gewichtungsregler sowie drei wählbare Optionen.

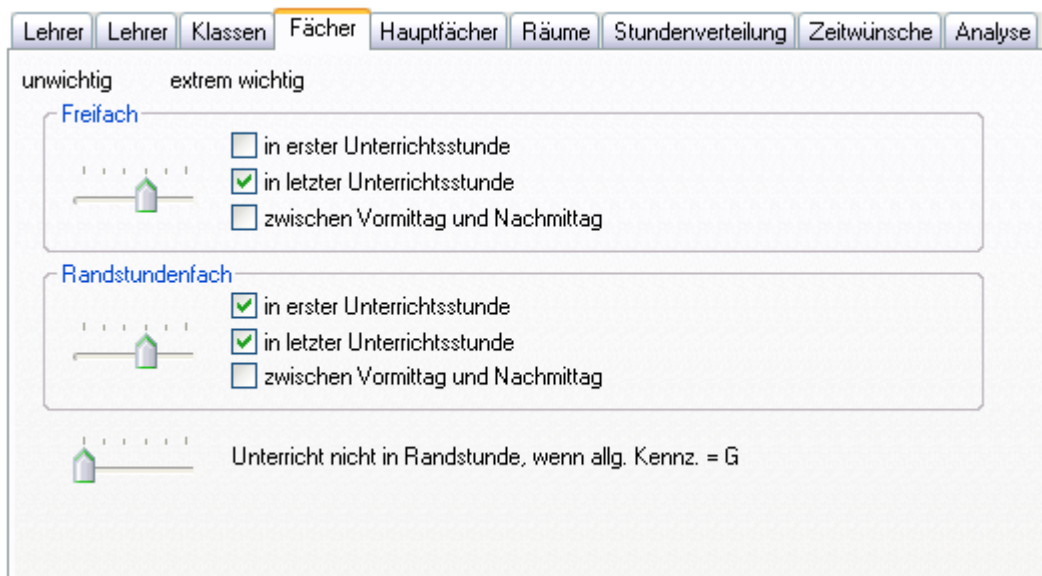


Abb. 1: Beispiel für die Gewichtung der Kennzeichen „R“ und „F“

Die **Gewichtung** dieser beiden Kennzeichen lässt sich wie gewohnt mit den Werten „0“ (unwichtig) bis „5“ (extrem wichtig) einstellen.

TIPP: Bedenken Sie bitte bei allen Gewichtungspunkten, dass der Wert „5“ der Forderung „extrem wichtig“ entspricht. Wird dieser Wert für mehrere Gewichtungspunkte eingestellt, so werden andere Forderungen und Wünsche gegebenenfalls nicht mehr berücksichtigt. Der Wert „3“ bedeutet „wichtig“, der Wert „4“ bedeutet „sehr wichtig“. Die Ergebnisse der Optimierung werden durch eine insgesamt moderat gewählte Gewichtung grundsätzlich besser.

Die zur Verfügung stehenden **Optionen** für diese beiden Kennzeichen sind:

- „in erster Unterrichtsstunde“
- „in letzter Unterrichtsstunde“
- „zwischen Vormittag und Nachmittag“

Ist die Option „**in erster Unterrichtsstunde**“ aktiviert, so werden Unterrichte oder Fächer, für die das jeweilige Kennzeichen gesetzt wurde, in der ersten Unterrichtsstunde der betroffenen Klasse verplant. Die Optimierung vermeidet nun die Verplanung einer weiteren Stunde vor einem Unterricht mit diesem Kennzeichen.

Ist die Option „**in letzter Unterrichtsstunde**“ aktiviert, so werden Unterrichte oder Fächer, für die das jeweilige Kennzeichen gesetzt wurde, in der letzten Unterrichtsstunde der betroffenen Klasse verplant. Die Optimierung vermeidet nun die Verplanung einer weiteren Stunde nach einem Unterricht mit diesem Kennzeichen.

Sind beide Kennzeichen „**in erster Unterrichtsstunde**“ und „**in letzter Unterrichtsstunde**“ aktiviert, so kann der betroffene Unterricht (beziehungsweise das betroffene Fach) in der ersten oder in der letzten Stunde des jeweiligen Tages verplant werden.

Haben Sie im Menü „Einstellungen | Zeitraster“ Vor- und Nachmittag definiert, so bewirkt das aktivierte Kennzeichen „**zwischen Vormittag und Nachmittag**“, dass der betroffene Unterricht (beziehungsweise das betroffene Fach) in einer Stunde am Rande der Mittagspause (also an der Grenze zwischen Vor- und Nachmittag) verplant wird.

Hinweis: Diese Einstellung setzt zwingend die Forderung einer Mittagspause in „Stammdaten | Klassen“ (zum Beispiel durch Eintrag des Wertes „1,1“ im Feld „Mittagspause min,max“) zumindest aber die Ermöglichung einer Mittagspause (zum Beispiel durch Eintrag des Wertes „0,1“) voraus!

Ohne diesen Eintrag wäre die Verplanung des betroffenen Unterrichts (beziehungsweise des betroffenen Faches) in einer Stunde an der Grenze zwischen Vor- und Nachmittag verboten, da für die betroffene Klasse keine Mittagspause ermöglicht wurde.

Sind **alle drei Kennzeichen aktiviert**, so kann der betroffene Unterricht (beziehungsweise das betroffene Fach) in der ersten Stunde, in der letzten Stunde oder aber in einer Stunde am Rande der Mittagspause verplant werden.

Die planerische Wirkung dieser Kennzeichen wird also durch die Aktivierung einer oder mehrerer der genannten Optionen in der Gewichtung festgelegt.

Beispiel: Eine mögliche sinnvolle Einstellung wäre beispielsweise durch die Auswahl in Abbildung 1 gegeben. Ein Unterricht beziehungsweise ein Fach mit dem Kennzeichen „F“ (Freifach) würde damit in der letzten Stunde des Tages verplant werden (die betroffene Klasse hat danach „frei“). Ein Unterricht beziehungsweise ein Fach mit dem Kennzeichen „R“ (Randstundenfach) würde in der ersten oder letzten Stunde des Tages verplant werden (für die betroffene Klasse liegt der Unterricht beziehungsweise das Fach am „Rand“ des Tages).

Achtung: Beim ersten Öffnen Ihrer Planungsdatei mit Untis 2010 (bzw. beim ersten Einloggen in Ihre *MultiUser*-Datenbank) werden standardmäßig jeweils alle drei Optionen aktiviert.

Die betroffenen Unterrichte (beziehungsweise die betroffenen Fächer) können damit in der ersten Stunde, in der letzten Stunde oder aber in einer Stunde am Rande der Mittagspause verplant werden.

Bitte prüfen und korrigieren Sie Ihre Einstellungen daher vor einer Optimierung.